

# **Istruzioni di regata**

## **Trofeo rain.. no race 2010**

### **La Spezia, 7-21 novembre 2010**

#### **Comitato Unico**

Il Comitato Unico sarà composto da Roberta Talamoni e Giorgio Balestrero.

#### **Regole.**

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata.

#### **Comunicati.**

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale presso il Circolo Velico della Spezia. Prima del segnale di avviso verrà data lettura di eventuali comunicati sul canale radio Vhf 72.

La mancata ricezione di questa lettura non può essere motivo di una richiesta di riparazione.

Il Comitato organizzatore in caso di previsioni meteo sfavorevoli potrà comunicare il differimento ad altra data delle regate previste per il giorno successivo esponendo un comunicato entro le ore 18.00. Potrà inoltre darne comunicazione diretta ai concorrenti per via telefonica o per posta elettronica

#### **Modifiche alle istruzioni di regata.**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### **Segnali a terra.**

Poiché molte barche giungono sul campo di regata provenendo direttamente dal loro ormeggio non è prevista l'esposizione di segnali a terra.

#### **Programma delle Regate.**

Le regate si disputeranno nei giorni 7 e 21 novembre 2010.

Sono previste due prove al giorno.

Il 21 novembre il CdR potrà disporre lo svolgimento di una prova di recupero esponendo la bandiera G all'arrivo della seconda prova.

Nel caso nei giorni previsti le condizioni meteo non siano favorevoli, il C.O. potrà disporre che le regate siano recuperate nei giorni 4-5-11-12 dicembre.

Il primo segnale di avviso di ogni giornata sarà esposto alle ore 11.00.

Il CdR, al fine di avvisare le barche che una prova sta per avere inizio, almeno 4 minuti prima dell'esposizione di un segnale di avviso porrà a riva la bandiera arancione con ripetuti segnali acustici.

#### **Bandiere di Classe-segnali d'avviso**

Sarà usata la bandiera ufficiale della Classe Meteor.

#### **Area di Regata.**

Lo specchio acqueo posto immediatamente a nord della diga foranea.

#### **Percorso.**

Come indicato nel diagramma dell'allegato 1.

I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la regola 33.

#### **Boe.**

Si utilizzeranno boe pneumatiche cilindriche di colore rosso o giallo

#### **Partenza.**

Come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Il segnale preparatorio sarà preferibilmente la lettera P.

La linea di partenza sarà identificata a destra dalla bandiera arancione esposta sulla barca comitato, a sinistra dalla porzione più al vento della boa di partenza, che in seguito diverrà boa 2 di percorso e quindi boa di arrivo.

Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita": DNS senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

Il comitato di regata cercherà di trasmettere per radio sul canale VHF 72 il numero velico delle barche OCS. La mancanza della trasmissione radio o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

#### **Arrivo.**

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato e la porzione più al vento della boa di arrivo.

#### **Tempo limite.**

Il tempo limite è fissato in 90 minuti dalla partenza.

Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

#### **Proteste e richieste di riparazione.**

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del Circolo Velico. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo Velico secondo il calendario indicato da un comunicato.

Il protestante dovrà consegnare alla segreteria, unitamente alla protesta, una tassa di euro 50

#### **Punteggio.**

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo previsto dall'appendice A .

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova completata.

Quando saranno state completate almeno tre prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il peggiore.

#### **Norme di sicurezza.**

Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

#### **Barche ufficiali.**

La barca Comitato ed il gommone di appoggio saranno identificati dal guidone del Circolo Velico.

#### **Premi.**

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate.

#### **Scarico di responsabilità.**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni conseguenti alla regata, prima, durante o dopo di essa.

#### **Assicurazione.**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.000.000 euro per evento o equivalente.

Allegato 1: percorso

