



Sagra Marinara
S. Erasmo



Lerici

I Trofeo Vele Latine “Sant'Erasmo”

SOCIETA ORGANIZZATRICE: A.S.D. La ROTONDA Lerici

DATA : 05 Luglio 2014

BASE NAUTICA: Presso la sede A.S.D. La Rotonda Lerici

Bando di regata

1. Comitato Organizzatore

A.S.D. La Rotonda: Via Poggi 10 19032 Lerici SP
www.asdlarotonda.it

Comitato organizzatore: Consiglio Direttivo del Circolo.

Presidenti del Comitato Organizzatore :
Bertella Oscar – Zanello Giuseppe

2. Programma

2.1. La prova partirà alle ore 14.30 del 05.07.2014.

3. Regolamenti

3.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.

4. Criteri di ammissione

- 4.1. Potranno partecipare gli equipaggi nominati dagli armatori
- 4.2. Ogni barca dovrà presentare la polizza assicurativa.

5. Documenti per l'iscrizione

- 5.1. All'atto dell'iscrizione gli armatori dovranno dichiarare che gli equipaggi sono idonei e addestrati alla conduzione di tali imbarcazioni.
- 5.2. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi.

6. Modalità di Iscrizione

- 6.1. Saranno accettate preiscrizioni via e-mail all'indirizzo rotonda1975@libero.it, le iscrizioni dovranno essere perfezionate nell'ufficio della segreteria di regata ubicata in v. Poggi 10 entro le ore 11,00 del giorno di regata, certificato di stazza per le classi riconosciute, polizza assicurativa RC .
- 6.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la regata. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o da accompagnatore delegato.

7. Percorso

- 7.1. Partenza mare antistante la rada di Lerici, per il posizionamento boe vedere punto 14.

8. Categorie e premi

- 8.1 Coppe ai primi classificati ed all'equipaggio più combattivo.

9. Premi

- 9.1 Saranno assegnati premi a tutti i partecipanti.

10. Istruzioni di regata

10.1 Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del circolo dalle ore 11.00 del giorno in cui è in programma la prima prova e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione seguirà briefing con presentazione campo di regata.

11. Responsabilità e dotazioni di sicurezza

11.1. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento.

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento ISAF ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare una Regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la loro piena e personale responsabilità. Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

12.1 Non è richiesto certificato di stazza, ma le imbarcazioni dovranno attenersi al regolamento UNIVET.

12.2 Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regata.

13 . Punteggio

13.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.

13.2 La classifica finale terrà conto del rating delle barche calcolato secondo la formula stabilita nel regolamento UNIVET.

14. Percorso

14.1 Sarà adottato il percorso a triangolo.

15. Segnali di partenza

15.1 Segnale di avviso Bandiera di classe (zulu)
Ammainata del segnale di avviso Bandiera di classe
-05.00 Issata Bandiera di classe segnale sonoro
-04.00 Issata Bandiera (India) segnale sonoro
-01.00 Ammainata segnale (india) segnale sonoro lg.
-00.00 Ammainata Bandiera di classe segnale sonoro

16. Responsabilità

16.1 Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'UNIVET così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

16.2 Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

16.3 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

17 Mancato svolgimento

17.1 Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata, questa viene soppressa.

17.2 Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione), questa viene soppressa o differita a data da destinarsi.

18 Attivita' sociali

18.1 Rinfresco e premiazione di fine regata.

19 Logistica

La base nautica si trova presso la rotonda lungomare Vassallo.